

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**23-10-08**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintitrés días del mes de octubre de dos mil ocho, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 12:50, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta hará uso de la palabra el señor Horacio Palazzolo, en representación de la Asociación Marplatense de Automovilismo Deportivo (AMAD), quien expondrá sobre la situación actual del Autódromo "Ciudad de Mar del Plata". Disculpe, señor Palazzolo, la demora pero se dieron algunos hechos que no estaban previstos, así que le agradecemos mucho que haya esperado.

Sr. Palazzolo: El agradecido soy yo por recibirme; mi presencia acá no es tan complicada como la anterior. Les vengo a comentar alguna situación del Autódromo de Mar del Plata, que es una institución que nuclea a toda la gente del automovilismo, pero más allá de la actividad deportiva, es una actividad económica muy importante para Mar del Plata. Hace poco no se pudo hacer una carrera en la costa por motivos de público conocimiento, pero la realidad de todo esto es que el autódromo de Mar del Plata no puede hacer carreras a nivel nacional por el entorno y por los accesos. Estamos totalmente separados de Mar del Plata, cada vez tenemos menos actividad porque la gente que viene a correr al Autódromo de Mar del Plata no quiere ingresar por la inseguridad y por las condiciones. El autódromo de Mar del Plata es como si fuera una cancha de fútbol o de básquet; si desaparece el Autódromo de Mar del Plata desaparece la actividad. La actividad nuclea a muchísima gente, cientos de personas, cientos de familias, que desarrollan una actividad importantísima: el autódromo es privado y hace catorce o quince años que viene existiendo con ganancia cero y con la inversión de los bolsillos de los propietarios y la colaboración de mucha gente que está en el automovilismo. Quiero decir que alrededor del autódromo de Mar del Plata viven talleristas, estaciones de servicio, etc, y además de todo eso es un depósito de dinero que contribuye a la economía regional ya que a Mar del Plata vienen a correr de toda la zona y hay actividad en los hoteles, restaurantes. El autódromo de Mar del Plata cedió parte de su terreno para una calle donde se hizo una escuela; no obstante eso no hemos tenido ni siquiera iluminación. No pido nada para la parte del autódromo porque eso es un club, es privado y la peleamos nosotros, sí les quiero pedir, rogarles que por favor se ocupen de hacernos un ingreso, que nos iluminen porque cuando llueve no se puede ingresar. Es más, hemos tenido consultas para realizar mega recitales de cincuenta, sesenta o setenta mil personas y no los podemos realizar (aunque sería bueno para Mar del Plata porque son grupos conflictivos, que tener tanta cantidad de gente dentro de la ciudad puede causar molestias a los vecinos) porque cuando llega el momento de ver las instalaciones están bárbaras pero el acceso es imposible. Desde la ruta 88 no hay una sola luz hasta el autódromo y entrar por el barrio General Belgrano también es bastante complicado. Si no logramos tener estas mejoras el autódromo de Mar del Plata va a desaparecer porque la gente no quiere entrar. Les agradezco y les pido por favor que nos escuchen porque sin el apoyo de ustedes va a desaparecer el autódromo y va a desaparecer la actividad. Gracias.

Sr. Presidente: Gracias, señor Palazzolo. Todo lo que usted ha dicho será desgrabado y girado a las Comisiones que correspondan. Concejal Fernández, tiene el uso de la palabra.

Sr. Fernández: Respecto a esta Banca Abierta, quiero decir que hace más de veinte años venimos pidiendo exactamente lo mismo ya que entra dentro del área geográfica de la Delegación Municipal de Batán, y es cierto lo que dice. No hay iluminación y el acceso es imposible, por el barrio Belgrano muchísimo menos todavía. Pero por la ruta 88, que es el acceso más fácil al autódromo, es algo que deberíamos hacer. Por lo tanto, pueda ser que al pedido que hace veinte años venimos realizando desde la ciudad de Batán se sume el de Palazzolo y ojalá lo podamos hacer.

Sr. Presidente: Concejal Rodríguez.

Sr. Rodríguez: Para invitar al señor Palazzolo a presentarse a la Comisión de Deportes, lo invitaríamos a una reunión para que, con el resto de los concejales que la integran, podamos avanzar en algún sentido.

Sr. Presidente: Concejal Garcarena.

Sr. Garcarena: Gracias, señor Presidente. Más allá de que cuando hizo uso de la Banca Abierta el señor Palazzolo planteó que el autódromo era un club privado, también es cierto que este año discutimos la posibilidad de realizar una competencia automovilística fuera de ese escenario en un circuito callejero, donde seguramente se requería una importante inversión económica para poner en condiciones el lugar. Por ahí este Concejo podría empezar a desarrollar ideas vinculadas a una potencial ampliación de ese autódromo para que las inversiones las hagamos allí y podamos tener todas las categorías en forma regular en un autódromo propio de la ciudad.

-Es la hora 12:55